



Foto: Christian Miethaner

HASSE FULGTE MED STRØMMEN

– nu planlægger han astronauters hverdag

Hasse Hansen har aldrig haft en plan for sin uddannelsesvej. I stedet har han fulgt sin interesse og fascination for rummet og grebet de muligheder, der opstod. I dag arbejder han i kontrolrummet, Columbus Control Center, hvor han styrer astronauternes hverdag på Den Internationale Rumstation.

Om forfatteren
Michaela Stigaard
Thulesen er journalist
på Aarhus Universitet
michaela@au.dk

»Nogle gange skal man bare go with the flow – så kommer man på en måde et sted hen.«

Sådan lyder rådet fra Hasse Hansen. Det er den tilgang, han selv har fulgt gennem sine ungdoms- og studieår, og som nu har fået ham hele vejen til München, hvor han arbejder i kontrolrummet hos Columbus Control Center. Hans titel er *EPIC Flight Controller*, og det er ham, der planlægger astronauternes daglig-

dag ombord på Den Internationale Rumstation (ISS).

»Jeg har aldrig haft en helt specifik plan om, at jeg skulle ende et bestemt sted. Det har mere været at tage de muligheder, der dukkede op,« fortæller han.

Fra universitetssatellit til kontrolrummet

Det må dog alligevel være skrevet i stjernerne, at Hasse Hansen skulle uddanne sig inden for fysik

og astronomi og få en karriere som EPIC Flight Controller. I hvert fald begyndte fascinationen for rummet tidligt. Allerede som barn kiggede han på billeder af rummet i sin fars bog, og Hasse Hansen blev grebet af storheden af rummet med dets stjerner, planeter og galakser.

Interessen for rumfart tog fart under studietiden, hvor han blev en del af holdet bag Aarhus Universitets første satellit, Delphini-1. Det var et projekt, han nærmest faldt ind i:

»Jeg vidste ikke, hvad jeg skulle skrive bachelor om, og så blev jeg spurgt, om jeg ville være med på Delphini-1. Det kunne jeg da godt – og så var jeg pludselig med til at bygge en satellit,« forklarer han.

Efter kandidaten arbejdede han videre med at bygge satellitter hos European Space Agency (ESA), hvor han kom ind som Young Graduate Trainee. Denne gang var han dog på den anden side af bordet og hjalp europæiske studerende med at bygge deres egne satellitter.

At sende Andreas Mogensen afsted

Kun få danskere søger en trainee-stilling hos ESA efter kandidaten. Men det er en fejl, mener Hasse Hansen.

»Det var en supergod oplevelse. Jeg lærte meget på kort tid, samtidig med at jeg lærte mange andre trainees at kende. Det giver et stort netværk, og man får mulighed for at få et fedt ophold. Jeg håber, endnu flere unge danskere får mod og lyst til at søge en trainee-stilling hos ESA. Det kan kun anbefales,« siger han.

Som dansktalende fik Hasse Hansen hurtigt en stor mulighed: Han blev en del af kommunikationsteamet omkring Andreas Mogensens rummission. Han fik ansvaret for sociale medier og artikler om astronautens arbejde i rummet.

»Jeg fik lov til at være med i Florida, da vi sendte Andreas Mogensen afsted. Det var en kæmpe oplevelse. Mange kender ham fra tv, og jeg plejer at sige, at han er lige så rar, som han ser ud på skærmen – meget nede på jorden,« fortæller Hasse Hansen.

Planlægning ned til fem minutter

I sit daglige arbejde i München som EPIC Flight Controller (European Planning and Increment Coordinator), samarbejder Hasse Hansen med kolleger i USA, Rusland og Japan om at planlægge astronauternes dage ombord på ISS.



Foto: ESA, Hasse Hansen

Kort om Hasse Hansen

Hasse Hansen er student fra Tørring Gymnasium, hvor han dimitterede i 2014. I 2015 begyndte han at læse Fysik ved Aarhus Universitet, og i 2020 fik han sin kandidat i Astronomi samme sted. Efter studietiden rejste han til Holland, hvor han fik en trainee-stilling, *Young Graduate Trainee*, ved ESA, og i 2023-2024 arbejdede han med kommunikation på holdet bag Andreas Mogensens rummission. Siden 2024 har han planlagt astronauternes hverdag på Den Internationale Rumstation som *EPIC Flight Controller* i Columbus Control Center hos Deutsches Zentrum für Luft und Raumfahrt (DLR).

»Astronauternes program er planlagt i detaljer fra 7.30 til 19.30 – ned til fem minutters intervaller. Det er vores opgave at koordinere, hvornår de udfører videnskabelige eksperimenter, og at de har haft tid til at forberede det og gøre alt klar. Det handler både om at forstå forskernes ønsker, de tekniske begrænsninger og samtidig sikre, at astronauterne ikke bliver overbelastede. Det er et stort puslespil,« forklarer han.

Indimellem sidder han selv i kontrolrummet i München – Europas svar på Houston – hvor Columbus-modulet på ISS overvåges. Det er her, meget af den europæiske forskning i rummet foregår.

»I kontrolrummet kommunikerer vi med NASA, JAXA og Roscosmos. Vi har lige overstået Axiom-4-missionen, hvor opsendelsen blev udskudt et par gange – som det sker på mange missioner – og vi var nødt til at tilpasse astronauternes tidsplaner om og om igen, så vi var sikre på, at deres skema passede til opsendelsen og den nye ankomsttid til ISS. Det er vores opgave, at deres skema altid

passer med den virkelighed, de møder på ISS,« fortæller Hasse Hansen.

Med på rejsen mod fremtiden

Det kræver meget træning at kunne kalde sig EPIC Flight Controller, og i foråret 2025 var Hasse Hansen igennem uddannelsen.

»Jeg føler mig meget privilegeret og heldig over, at tingene er lykkedes for mig, og at jeg er her i kontrolrummet i dag. Men jeg tror også, at man nogle gange bare må prøve tingene af. Der er altid nogen, der har prøvet det før, og man er aldrig helt alene, så man skal bare kaste sig ud i det og prøve,« siger han.

Forude venter nye udfordringer, som han glæder sig til at opleve på tæt hold. En ny månemission og udviklingen af en rumstation på Månen, samtidig med at Den Internationale Rumstation nærmer sig sin afslutning. Alt sammen noget, Hasse Hansen ikke vil gå glip af:

»Det bliver en spændende tid, vi går i møde. Der er nok at lave, og jeg ser frem til at være en del af det mange år endnu.«