

Når forskning står til søs

Forskningskibet Aurora er en vigtig platform for forskning og undervisning til havs. Til Folkemødet på Bornholm er skibet tilmed Aarhus Universitets ramme om videnskabelige samtaler, paneldebatter og fællessang.

■ **Henriette Stevnhøj, Aktuel Naturvidenskab.**

Der lugter af saltvand og diesel i Aarhus Havn. Mågerne skriger, og små hårde bølger slår mod Auroras blå stålskrog. På det brede agterdæk løftes kasser med måleudstyr ombord, mens forskere i redningsveste og sikkerhedssko giver en lille flok frysende geologistuderende de sidste instrukser før afsejling. Om få minutter slipper fortøjningerne. Kursen er sat mod Kalø Vig.

Oppe i styrehuset orienterer skipper Torben Vang sig i vejrudsigten. Den varsler frisk vind fra øst, men det bekymrer ham ikke. Aurora er bygget til farvandene omkring Danmark og kortere ture over åbent hav i Nordeuropa.

I dag skal de studerende hente borekerner op fra havbunden. Lange cylindere med sediment, som gemmer på fortællinger om klima, havmiljø og livet under overfladen gennem

tusindvis af år. Havforskning begynder nok i auditoriet, men den giver sammenhæng og mening på vandet.

Da Aurora blev taget i brug i 2014, var det det første nybyggede danske forskningskib i mere end 30 år. Det er bygget til at være fleksibelt, så forskere kan tilpasse både laboratorier, udstyr og arbejdsområder til den enkelte ekspedition.

Agterdækket fungerer som arbejdsplatform for alt fra sedimentboringer til biologiske undersøgelser, mens skibet også rummer laboratorier, avanceret ekkolodsudstyr og faciliteter til undervisning. Netop fleksibiliteten er en af grundene til, at Aurora spiller en vigtig rolle i dansk forskning indenfor biologi, geologi og geofysik på havet, og det gælder alt fra undersøgelser af fiskebestan-

de, klima, biodiversitet, havmiljø, til miljøet omkring havvindmøller.

Noget af det særlige ved Aurora er, at skibet kan holde positionen præcist og stabilt uden at smide anker i havet. Det er en fordel, når der skal arbejdes tæt på havvindmøller, hvor pladsen er trang, og kabler slynger sig langs havbunden mellem møllerne.

Om sommeren får Aurora en anden slags last ombord. Denne gang er det ikke borekerner og måleinstrumenter, men politikere, forskere, journalister og nysgerrige gæster. Under Folkemødet lægger skibet dæk til debatter, samtaler og fællessang, mens solen går ned over Allinge Havn på Bornholm. På den måde binder Aurora forskning og mennesker sammen. Fra mudderprøver i Kalø Vig til samtaler om klima, havmiljø og fremtidens samfund. ■

